

Das Sozialticket ist da!

Die SPD-geführte Landesregierung stellt jährlich landesweit 30 Millionen Euro zur Finanzierung von Sozialtickets zur Verfügung.

Im Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS) hat sich die SPD für die Einführung eines preisstufenabhängigen Sozialtickets eingesetzt. Damit können mit diesem Ticket auch Fahrten über die Gemeinde- bzw. Kreisgrenzen durchgeführt werden.

Der Ticketpreis liegt etwa 40 Prozent unter dem Normalpreis. Seit 1. Januar wird das Ticket von den Verkehrsunternehmen im VRS verkauft. Nutzen können dieses Ticket Personen, die Leistungen nach dem SGB II, SGB XII, Asylbewerbergesetz oder nach der Kriegsopferfürsorge beziehen.



Dietmar Tendler,
Vizelandrat und
SPD-Verkehrsexperte

Sebastian Hartmann,
Vorsitzender der
SPD-Kreistagsfraktion

**Was meinen Sie?
Teilen Sie uns mit, was Sie
denken! Wir freuen uns
über Ihre Nachricht.**

V.i.S.d.P.:

- www.spd-rhein-sieg.de
- SPD-Kreistagsfraktion, Kreishaus
Kaiser-Wilhelm-Platz 1
53721 Siegburg
- 02241-60939
- spd@rhein-sieg-kreis.de

machen Mitreden
Mitgestalten

Mitreden Mitgestalten Mitmachen
machen Mit

**Ihre
Meinung
ist gefragt!**

**Unser
S-Bahn-Konzept
für den
Rhein-Sieg-Kreis**



Mitreden

Mitmachen
Mitgestalten

Mitmachen

Mitmachen

Mitreden

Mitmachen

Mitreden Mitges
machen

reden Mitgestalten

Unser S-Bahn-Konzept für den Rhein-Sieg-Kreis

Von der Idee in die konkrete Planung

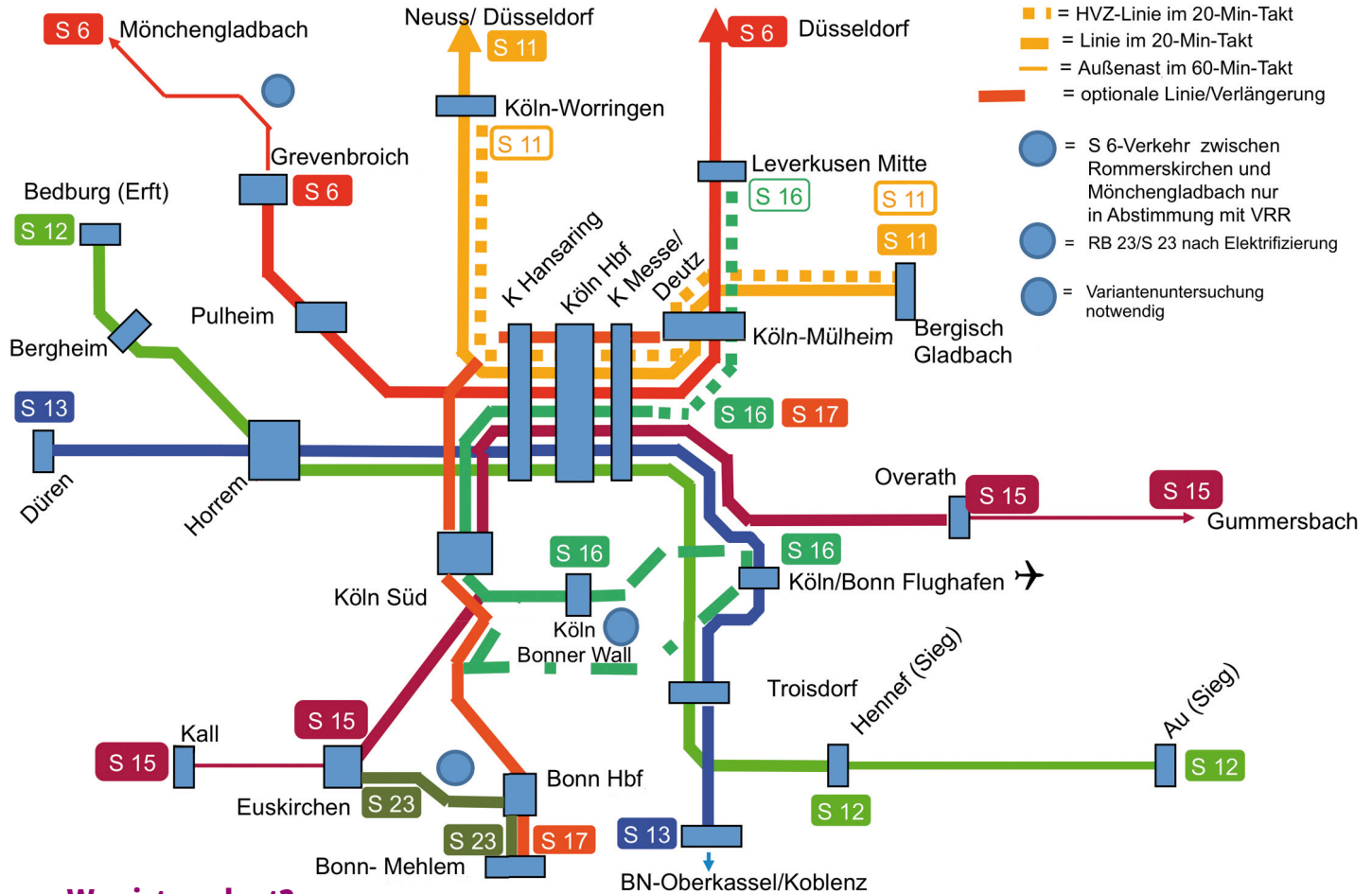
Die Strecke der RB 23 (Bonn – Euskirchen) wird derzeit für rund 65 Mio. Euro ausgebaut, den Großteil trägt das Land NRW. Ein Teil wird zweiseitig, fünf Bahnhöfe werden saniert (u.a. Meckenheim, Odenndorf, Rheinbach), vier neue Haltepunkte entstehen (z.B. Rheinbach-Römerkanal und Alfter-Impekoven).

Ab 2016 fährt die RB 48 (Wuppertal – Köln – Bonn) 12 zusätzliche Fahrten pro Tag. In der Kombination mit dem MRB 26 bedeutet dies, dass drei statt wie bisher zwei Fahrten pro Stunde zwischen Köln und Bonn verkehren. Freitags, samstags sowie sonn- und feiertags nach 21.00 Uhr wird es zwei zusätzliche Verbindungen geben. Vom deutlich besseren Angebot profitieren auch die Bürgerinnen und Bürger in Alfter und Bornheim erheblich.

In einer Wachstumsregion wie dem Rhein-Sieg-Kreis muss auch die Infrastruktur mithalten!

Entwicklungsstufe S-Bahn 2030, Auszug

Quelle: Zweckverband Nahverkehr Rheinland



Was ist geplant?

- Bis 2016 Ausbau der RB 23.
- Bis 2030 eine neue S-Bahn Linie 17 linksrheinisch zwischen Köln und Bonn.
- Bis 2030 Elektrifizierung und Umwandlung der RB 23 in eine S-Bahn mit 20-Minuten-Takt.

S-Bahn-Standards bedeuten:

Barrierefreiheit, regelmäßigere und engere Taktung und Elektrifizierung der Strecken.

