

Das Sozialticket ist da!

Die SPD-geführte Landesregierung stellt jährlich landesweit 30 Millionen Euro zur Finanzierung von Sozialtickets zur Verfügung.

Im Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS) hat sich die SPD für die Einführung eines preisstufenabhängigen Sozialtickets eingesetzt. Damit können mit diesem Ticket auch Fahrten über die Gemeinde- bzw. Kreisgrenzen durchgeführt werden.

Der Ticketpreis liegt etwa 40 Prozent unter dem Normalpreis. Seit 1. Januar wird das Ticket von den Verkehrsunternehmen im VRS verkauft. Nutzen können dieses Ticket Personen, die Leistungen nach dem SGB II, SGB XII, Asylbewerbergesetz oder nach der Kriegsopferfürsorge beziehen.



Dietmar Tendler,
Vizelandrat und
SPD-Verkehrsexperte

Sebastian Hartmann,
Vorsitzender der
SPD-Kreistagsfraktion

**Was meinen Sie?
Teilen Sie uns mit, was Sie
denken! Wir freuen uns
über Ihre Nachricht.**

V.i.S.d.P.:

- www.spd-rhein-sieg.de
- SPD-Kreistagsfraktion, Kreishaus
Kaiser-Wilhelm-Platz 1
53721 Siegburg
- 02241-60939
- spd@rhein-sieg-kreis.de

machen Mitreden
Mitgestalten

Mitreden Mitgestalten Mitmachen
machen Mit

**Ihre
Meinung
ist gefragt!**

**Unser
S-Bahn-Konzept
für den
Rhein-Sieg-Kreis**



Mitreden

Mitmachen
Mitgestalten

Mitmachen

Mitmachen

Mitreden

Mitmachen

Mitreden Mitgestalten Mitmachen
gestalt
Mitreden Mitgestalten
machen
reden Mitgestalten

Unser S-Bahn-Konzept für den Rhein-Sieg-Kreis

Von der Idee in die konkrete Planung

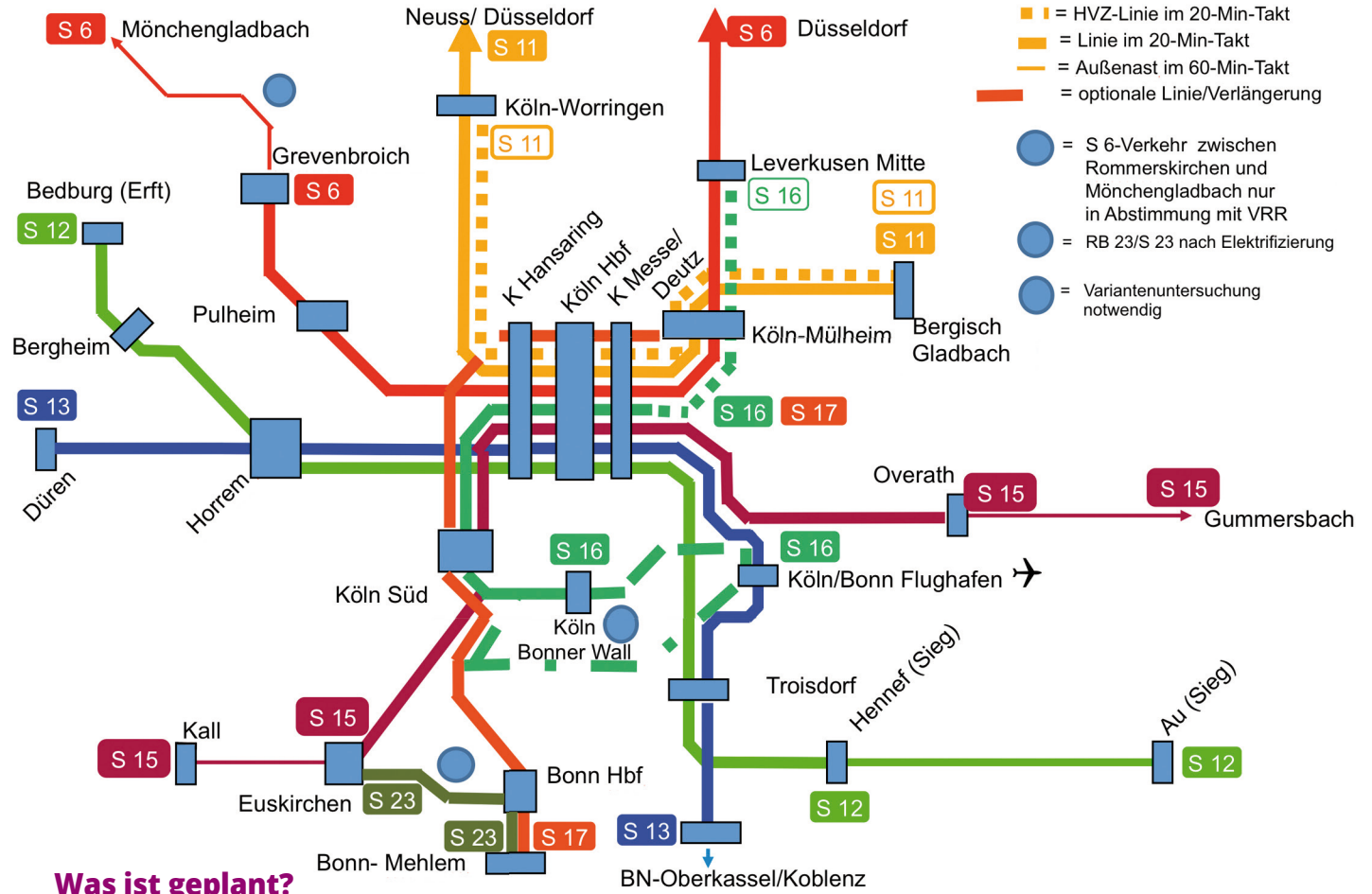
Was wurde auf der RE 9 erreicht?
Die von der SPD in der Region geforderten Verbesserungen auf der Linie RE 9 wurden schrittweise umgesetzt.

Es stehen nun mehr Sitzplätze zur Verfügung, da seit Mitte April neben den E-Talent-Fahrzeugen zwei Doppelstockzüge in den Hauptverkehrszeiten zum Einsatz kommen.

Mit diesen Maßnahmen soll die Beförderungsqualität auf der Siegstrecke verbessert werden. Wir werden diesen Prozess im Interesse der Bürgerinnen und Bürger weiterhin kritisch begleiten!

In einer Wachstumsregion wie dem Rhein-Sieg-Kreis muss auch die Infrastruktur mithalten!

Entwicklungsstufe S-Bahn 2030, Auszug Quelle: Zweckverband Nahverkehr Rheinland



Was ist geplant?

- Bis 2020 die Verlängerung der S 13 von Troisdorf bis Bonn-Oberkassel/Koblenz.
- Bis 2020 eine Taktverkürzung der S 12 auf dem Abschnitt zwischen Hennes (Sieg) und Au (Sieg).

Nach 2020 die Einrichtung einer S-Bahnverbindung (S 19) von Au(Sieg) über Köln/Bonn Flughafen, Köln Hbf. bis nach Düren.
S-Bahn-Standards bedeuten: Barrierefreiheit, regelmäßige und engere Taktung und Elektrifizierung der Strecken.

